

Kraków, 26.03.2025 r.
ZDW/PW/2025/2485/DN4/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-8/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa odcinka DW 968 wraz z budową mostu na potoku Kamienica w m. Lubomierz – Rzeki (zn. ZDW-DN-4-26-8/25)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 54:

Zgodnie z zapisami PAB pkt 1.6.17 stanowiącego załącznik do decyzji ZRID "zakłada się wykonanie mostu o konstrukcji jednoprzęsłowej z przyczółkami zlokalizowanymi poza lustrem wody miarodajnej". Czy Zamawiający dopuści wykonanie mostu tymczasowego dwuprzęsłowego lub wieloprzęsłowego, pod warunkiem uzyskania przez wykonawcę stosownego zezwolenia od Zarządu Zlewni PGW WP?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że teoretycznie dopuszcza się wykonanie mostu tymczasowego dwuprzęsłowego lub wieloprzęsłowego pod jednakże warunkiem uzyskania przez Wykonawcę stosownego zezwolenia od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie – Zarządu Zlewni oraz wyłącznie pod warunkiem, że spełnione zostaną wszystkie wymagania zawarte w obowiązujących decyzjach (w szczególności decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia) wraz z uzyskaniem stosownej zgody ze strony zarządcy ciek. Nadmienia się, iż wszelkie podejmowane w sprawie działania muszą być zgodne z przepisami prawa oraz z zasadami ochrony środowiska, a także nie mogą wpływać negatywnie na istniejące warunki hydrologiczne i ekologiczne w danym obszarze (w szczególności nie dopuszcza się lokalizowania podpór pośrednich w korycie ciek). Mając powyższe na uwadze wskazuje się, iż ostateczna decyzja odnośnie możliwości wykonania mostu tymczasowego dwuprzęsłowego lub wieloprzęsłowego będzie zależeć od dostarczenia przez Wykonawcę odpowiednich dokumentów oraz zezwoleń, które potwierdzą zgodność planowanych prac z obowiązującymi regulacjami. Niezależnie od powyższego Zamawiający nadmienia, iż to do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia należy zapewnienie ciągłości ruchu na czas prowadzenia robót, w tym opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu – Wykonawca jest odpowiedzialny za objazd tymczasowy, w tym także dobór odpowiedniej konstrukcji mostu tymczasowego wraz z dojazdami, oraz powinien w tym kontekście uwzględnić w szczególności wszelkie wymagania techniczne, obciążenie ruchem i normy bezpieczeństwa, aby zapewnić spełnianie

przez tymczasowy objazd wszystkich niezbędnych kryteriów jakościowych i bezpieczeństwa. Wszelkie koszty związane z wykonaniem, utrzymaniem oraz rozbiórką tymczasowego objazdu winny zostać ujęte w cenie ofertowej.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a